

การเปิดเผยราคากลางและการคำนวณราคากลางการจ้างที่ปรึกษา
ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและรายละเอียดค่าใช้จ่ายในการจ้างที่ปรึกษา

๑. ชื่อโครงการ จ้างศึกษาความเหมาะสมการก่อสร้าง/ปรับปรุงท่าเรือเพ ตำบลเพ อำเภอมือเืองระยอง จังหวัดระยอง
/หน่วยงานเจ้าของโครงการ กองแผนและงบประมาณ

๒. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร ๒,๐๐๐,๐๐๐.- บาท

๓. วันที่กำหนดราคากลางราคาอ้างอิง ๖ สิงหาคม ๒๕๖๑

เป็นเงิน ๒,๐๐๐,๐๐๐.- บาท (สองล้านบาทถ้วน)

๔. ค่าตอบแทนบุคลากร ๑,๗๐๕,๐๐๐.- บาท

๔.๑ ประเภทที่ปรึกษา กลุ่มวิชาชีพเฉพาะที่เป็นสถาบันการศึกษา สถาบันอิสระ หรือนิติบุคคล
ที่จัดทะเบียนกับศูนย์ข้อมูลที่ปรึกษาไทย สำนักบริหารหนี้สาธารณะ

กระทรวงการคลัง

๔.๒ คุณสมบัติที่ปรึกษา

- ผู้จัดการโครงการ	: จำนวน ๑ คน	
- ที่ปรึกษา	: ด้านวิศวกรรม	
	: วิศวกรขนส่ง	จำนวน ๑ คน
	: วิศวกรโครงสร้าง	จำนวน ๑ คน
	: วิศวกรสำรวจ	จำนวน ๑ คน
	: สถาปนิก/ภูมิสถาปัตย์	จำนวน ๑ คน
	: ผู้เชี่ยวชาญด้านการประชาสัมพันธ์และการมีส่วนร่วม	จำนวน ๑ คน
	: ผู้เชี่ยวชาญด้านสิ่งแวดล้อม	จำนวน ๑ คน
	: ผู้เชี่ยวชาญด้านเศรษฐศาสตร์	จำนวน ๑ คน
	: ผู้เชี่ยวชาญด้านกฎหมาย	จำนวน ๑ คน
- คณะทำงาน	: วิศวกรผู้ช่วยของบุคลากรหลัก	จำนวน ๑ คน
	: นักวิชาการผู้ช่วยด้านการประชาสัมพันธ์และการมีส่วนร่วม	จำนวน ๑ คน
	: สถาปนิกผู้ช่วย/ภูมิสถาปัตย์ผู้ช่วย	จำนวน ๑ คน
	: อธิการโครงการ	จำนวน ๑ คน

๔.๓ จำนวนที่ปรึกษา ๑๓ คน

๕. ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงาน ๒๕๕,๐๐๐ บาท

๖. ค่าใช้จ่ายในการเดินทางไปต่างประเทศ (ถ้ามี) -

๗. ค่าใช้จ่ายอื่นๆ -

๘. รายชื่อผู้รับผิดชอบในการกำหนดขอบเขตดำเนินการ (TOR)

๘.๑ นายสุรินทร์ แสงทอง	ตำแหน่ง	รองปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัดระยอง
๘.๒ นายอรุณ วิชกิจ	ตำแหน่ง	ผู้เชี่ยวชาญพิเศษด้านการวางแผนและการวิเคราะห์นโยบาย
๘.๓ นายภาคภูมิ สุวรรณโชติ	ตำแหน่ง	นักวิเคราะห์นโยบายและแผนชำนาญการ
		รักษาการในตำแหน่ง หัวหน้าฝ่ายนโยบายและแผนงาน
๘.๔ นางสาวหทัยชนก มะริด	ตำแหน่ง	นักวิเคราะห์นโยบายและแผนชำนาญการ
๘.๕ นายชัยวุฒิ สิริเต็มทรัพย์	ตำแหน่ง	นักพัฒนาชุมชนชำนาญการ

๙. ที่มาของการกำหนดราคากลาง (ราคาอ้างอิง)
หนังสือกระทรวงการคลัง ที่ กค ๐๙๐๗/๑๒๗๒๕ ลงวันที่ ๒ สิงหาคม ๒๕๕๖ เรื่องหลักเกณฑ์
ราคากลางการจ้างที่ปรึกษา

ขอบเขตการดำเนินงาน (Term of Reference : TOR)
งานศึกษาความเหมาะสมการก่อสร้าง/ปรับปรุงท่าเรือเพ ตำบลเพ
อำเภอเมืองระยอง จังหวัดระยอง

๑. หลักการและเหตุผล

เนื่องจากท่าเรือเพ ตำบลเพ อำเภอเมืองระยอง จังหวัดระยอง ได้มีการก่อสร้างมาเป็นระยะเวลานานแล้ว และต่อมาเมื่อปี พ.ศ.๒๕๔๗ องค์การบริหารส่วนจังหวัดระยอง ได้ให้เอกชนเช่าพื้นที่ดังกล่าว เพื่อให้บริการแก่ผู้ใช้ท่าเทียบเรือ นักท่องเที่ยวและบุคคลทั่วไป แต่มิได้มีการปรับปรุงให้อยู่ในสภาพพร้อมใช้งานที่ดีตลอดเวลา จนก่อให้เกิดสภาพชำรุดทรุดโทรมไปตามกาลเวลา และไม่เหมาะสมต่อการใช้งาน ประกอบกับคณะรักษาความสงบแห่งชาติ (คสช.) มีนโยบายให้ดำเนินการจัดระเบียบพื้นที่ชายหาด รวมทั้งสะพานท่าเทียบเรือทุกแห่งในจังหวัดระยอง ซึ่งคณะกรรมการจัดระเบียบชายหาด ได้ตรวจสอบสะพานท่าเทียบเรือเพแล้วพบว่า พื้นสะพานท่าเทียบเรือบางส่วนเกิดการชำรุด เสียหาย ไม่เหมาะสมกับการใช้งาน และอาจเกิดความไม่ปลอดภัยต่อผู้ใช้บริการ นอกจากนี้ยังพบว่า ในบริเวณดังกล่าวมีการบริหารพื้นที่สำหรับร้านค้าต่างๆ ไม่เป็นระเบียบเรียบร้อย คณะกรรมการจัดระเบียบชายหาด จึงขอให้องค์การบริหารส่วนจังหวัดระยอง ในฐานะเจ้าของพื้นที่ดำเนินการปรับปรุงแก้ไข ความชำรุดเสียหายของสะพาน รวมตลอดจนจัดระเบียบการใช้พื้นที่ดังกล่าวให้มีความเรียบร้อย สวยงามและเหมาะสมมากยิ่งขึ้น

องค์การบริหารส่วนจังหวัดระยองพิจารณาแล้วเห็นว่า ปัจจุบันจังหวัดระยองเป็นจังหวัดหนึ่งที่มีนักท่องเที่ยวทั้งในและต่างประเทศ เข้ามาที่จังหวัดระยองเป็นจำนวนมาก โดยเฉพาะเดินทางไปท่องเที่ยวยังเกาะเสม็ด จึงทำให้มีนักท่องเที่ยวและประชาชนโดยทั่วไปจำเป็นต้องใช้ท่าเทียบเรือเพเพื่อสัญจรไปมาระหว่างจังหวัดระยองกับเกาะเสม็ด รวมทั้งมีเรือสินค้า และเรือชนิดอื่นๆ ก็ได้มาใช้ท่าเทียบเรือเพอยู่เป็นประจำ ฉะนั้น เพื่อให้ท่าเทียบเรือเพ เป็นท่าเทียบเรือที่มีความมั่นคงแข็งแรง มีความปลอดภัย มีพื้นที่ที่เหมาะสมกับการใช้งานและมีความสวยงาม รวมทั้งมีการออกแบบการก่อสร้างให้สอดคล้องกับท่าเทียบเรือเกาะเสม็ด ปัจจุบันเป็นรูปปั้นพระอภัยมณี ซึ่งจะทำให้ท่าเทียบเรือทั้งสองฝั่งเป็นท่าเทียบเรือระดับสากลและบ่งบอกถึงเอกลักษณ์ของจังหวัดระยองได้เป็นอย่างดี นอกจากนี้ยังเป็นท่าเรือที่สามารถรองรับผู้ใช้บริการ นักท่องเที่ยว ผู้ประกอบการ และประชาชนทั่วไปได้อย่างดีและมีประสิทธิภาพ ด้วยเหตุนี้ องค์การบริหารส่วนจังหวัดระยอง จึงได้จัดทำโครงการศึกษาความเหมาะสมในการก่อสร้าง/ปรับปรุงท่าเรือเพ ตำบลเพ อำเภอเมืองระยอง จังหวัดระยอง เพื่อศึกษาความเหมาะสมของพื้นที่ ที่จะดำเนินการก่อสร้างและปรับปรุงท่าเรือเพ ให้อยู่ในสภาพพร้อมใช้งานได้อย่างดีและมีประสิทธิภาพสำหรับท่าเรือในระดับสากล และนำข้อมูลการศึกษามาปรับใช้ในการพัฒนาศักยภาพด้านการท่องเที่ยวของจังหวัดระยองต่อไป

๒. วัตถุประสงค์

๒.๑ เพื่อศึกษาความเหมาะสมของพื้นที่บริเวณท่าเรือเพ ตำบลเพ อำเภอเมืองระยอง จังหวัดระยอง เพื่อก่อสร้างและปรับปรุงท่าเรือเพ ให้อยู่ในสภาพพร้อมใช้งานได้เป็นอย่างดี และสร้างภาพลักษณ์การท่องเที่ยวที่ดีของจังหวัดระยอง

๒.๒ เพื่อศึกษาและวิเคราะห์แนวทางและรูปแบบในการก่อสร้างและปรับปรุงท่าเรือเพ เพื่อแก้ไขปัญหาการชำรุดเสียหายของสะพานท่าเรือ เป็นการอำนวยความสะดวกและพัฒนาพื้นที่ให้มีความปลอดภัย สวยงาม สร้างความเชื่อมั่นให้กับผู้ที่มาใช้บริการท่าเรือเพ

๒.๓ เพื่อพัฒนาและปรับปรุงท่าเทียบเรือ ให้มีประสิทธิภาพและสามารถพัฒนาศักยภาพด้านการท่องเที่ยวของจังหวัดระยอง

๓.ขอบเขตของการดำเนินงานโดยที่ปรึกษา

๓.๑ การศึกษาความต้องการเดินทางของเรือและผู้ใช้บริการเข้า-ออกท่าเทียบเรือ

๓.๑.๑ รวบรวมข้อมูลเส้นทาง การเดินเรือเชื่อมโยงของโครงข่ายการคมนาคมและขนส่งทางน้ำ ระหว่างท่าเทียบเรือกับเกาะอื่นๆ รวมทั้งรายงานการศึกษาอื่นๆ ที่เกี่ยวข้อง เพื่อประกอบการพิจารณาและ วิเคราะห์ความต้องการในการโดยสาร ขนส่งยานพาหนะและท่องเที่ยว เพื่อกำหนดขนาดเรือโดยสารที่ เหมาะสม รวบรวมข้อมูลประวัติการดำเนินการก่อสร้างท่าเทียบเรือ หน่วยงานที่ก่อสร้าง หน่วยที่บริหาร ประวัติการบริหารและปรับปรุงซ่อมบำรุง การเก็บค่าธรรมเนียม ค่าใช้จ่ายที่เกิดขึ้น บันทึกจำนวนเรือและ ผู้โดยสารที่มาใช้บริการ อื่นๆ ที่เกี่ยวข้องกับท่าเรือ ที่มีอยู่แล้วในปัจจุบัน

๓.๑.๒ ศึกษาวิเคราะห์แนวโน้มนโยบายรัฐบาล ยุทธศาสตร์ชาติ/กระทรวงคมนาคมและกลุ่มจังหวัด/จังหวัด แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ แผนการส่งเสริมการท่องเที่ยว ตลอดจนแผนงาน/โครงการพัฒนาโครงการ ก่อสร้าง ที่มีหรือคาดว่าจะมีผลกระทบต่อความต้องการเดินทางท่องเที่ยวและขนส่งยานพาหนะเข้า-ออกท่าเทียบเรือ

๓.๑.๓ ศึกษา รวบรวมและวิเคราะห์ข้อมูลนักท่องเที่ยวที่มาท่องเที่ยวเกาะเสม็ด และพื้นที่ ใกล้เคียง ทั้งที่ผ่านท่าเทียบเรือของโครงการ และไม่ผ่านท่าเทียบเรือของโครงการ แจกแจงปริมาณความถี่ เป้าหมายการเดินทาง การพักอาศัย การใช้จ่าย รูปแบบการท่องเที่ยว รูปแบบการเดินทาง จุดหมายปลายทาง ความแออัดในการใช้ท่าเรือ และข้อมูลอื่นๆ ที่เกี่ยวข้องและจำเป็นสำหรับการพัฒนาโครงการ นอกจากนี้ ให้ทำ การสำรวจกลุ่มตัวอย่างนักท่องเที่ยวเพื่อให้ทราบถึงความประทับใจ ปัญหาอุปสรรคในการท่องเที่ยว มุ่งเน้น ด้านการเดินทางและการจราจรทั้งทางบก ทางอากาศ และทางน้ำ ตลอดจนข้อเสนอแนะต่างๆ ที่นักท่องเที่ยว ต้องการให้ปรับปรุง รวมถึงข้อมูลการสัมภาษณ์อื่นๆ ที่เกี่ยวข้องและเป็นประโยชน์ต่อโครงการ โดยแบบ สัมภาษณ์และกลุ่มตัวอย่างต้องได้รับความเห็นชอบจากคณะกรรมการตรวจรับพัสดุ ก่อนดำเนินการ

๓.๑.๔ ศึกษา สำรวจ รวบรวมและวิเคราะห์ปริมาณและความต้องการเดินทางใช้ท่าเทียบเรือใน ส่วนของผู้โดยสาร สินค้าและยานพาหนะ ทั้งเพื่อการท่องเที่ยว การขนส่งสินค้า การพาณิชย์ และอื่นๆ ทั้งใน สภาพอดีต ปัจจุบัน และคาดการณ์แนวโน้มในอนาคต ตลอดจนพยากรณ์ความต้องการใช้บริการท่าเรือ เช่น จำนวน คุณลักษณะของเรือที่ใช้ในพื้นที่โครงการ ความถี่ของการจราจร ตลอดจนปริมาณสินค้า ปริมาณ ผู้โดยสาร นักท่องเที่ยวที่สัญจรทางน้ำ ปริมาณและคุณลักษณะของยานพาหนะต่างๆ ที่จะเข้ามาใช้ท่าเทียบเรือ จำนวนท่าเทียบเรือปัจจุบัน ลักษณะกายภาพของท่าเทียบเรือปัจจุบัน รวมถึงสภาพปัญหาของร่องน้ำและท่า เทียบเรือในปัจจุบัน ตลอดจนประมาณความต้องการใช้ร่องน้ำและท่าเทียบเรือในอนาคต

๓.๑.๕ ศึกษาแนวโน้มในอนาคต ในด้านขนาด-ปริมาณเรือ ลักษณะกายภาพของเรือ ปริมาณ สินค้า ปริมาณยานพาหนะและผู้โดยสาร รวมทั้งอุตสาหกรรม การท่องเที่ยว การขนส่ง หรือกิจกรรมต่อเนื่องใดๆ ที่จะมีส่วนต่อการใช้ท่าเทียบเรือนี้ เพื่อจะนำมาใช้ในการประเมินหาความต้องการใช้ร่องน้ำและท่าเทียบเรือ ตลอดจนงานด้านวิศวกรรมด้านอื่นๆ นอกจากนี้ให้ประเมินปัญหาและอุปสรรคของการสัญจรทางน้ำใน เส้นทางต่างๆ

๓.๑.๖ ศึกษา สำรวจ รวบรวมและวิเคราะห์ความต้องการทางด้านการท่องเที่ยวและการขนส่ง ยานพาหนะ ระหว่างพื้นที่โครงการกับพื้นที่อื่นๆ ระหว่างเกาะและฝั่งจังหวัดระยอง ทั้งในสภาพปัจจุบันและ คาดการณ์แนวโน้มในอนาคต และในด้านขนาดและปริมาณเรือที่ใช้โดยสารและท่าเทียบเรือ รวมทั้งส่งอำนวย ความสะดวก เพื่อประกอบการวิเคราะห์ทางด้านเศรษฐศาสตร์ และการออกแบบและเสนอแนะความเห็น เพิ่มเติมในอันที่จะเป็นประโยชน์ต่อโครงการ

๓.๑.๗ ศึกษาศักยภาพและขีดความสามารถในการรองรับเรือ ยานพาหนะและผู้โดยสาร รวมทั้ง นักท่องเที่ยว ได้อย่างสะดวกปลอดภัยของท่าเทียบเรือ ในปัจจุบัน แล้วนำมาเปรียบเทียบกับปริมาณเรือ ยานพาหนะและนักท่องเที่ยวที่เข้ามาใช้บริการท่าเทียบเรือจริงในอดีตจนถึงปัจจุบัน และพยากรณ์ปริมาณใน อนาคต เพื่อแสดงให้เห็นถึงความแออัดและไม่เพียงพอของท่าเทียบเรือที่มีอยู่ในปัจจุบัน แล้วนำข้อมูลไปใช้ ประกอบการพัฒนาปรับปรุงท่าเทียบเรือ ต่อไป

๓.๒ การศึกษาความเหมาะสมด้านวิศวกรรม

๓.๒.๑ ที่ปรึกษาจะต้อง รวบรวมและตรวจสอบข้อมูล แผนที่ภูมิประเทศ ภาพถ่ายทางอากาศ ภาพถ่ายจากดาวเทียมและเอกสารอื่นๆ ที่เกี่ยวข้องตลอดจนเอกสารรายงานการศึกษาต่างๆ ที่เกี่ยวข้องกับการพัฒนาท่าเรือ ร่องน้ำและชายฝั่งทะเลในบริเวณพื้นที่โครงการ

๓.๒.๒ ที่ปรึกษาจะต้อง รวบรวมและตรวจสอบข้อมูลที่จำเป็นสำหรับการพัฒนาท่าเทียบเรืออันได้แก่ ข้อมูลด้านอุทกศาสตร์ อุทกวิทยา อุตุนิยมวิทยา ข้อมูลลม ข้อมูลคลื่น ข้อมูลกระแสน้ำ ข้อมูลระดับน้ำ แหล่งวัสดุก่อสร้าง ร่องน้ำการเดินเรือ ตะกอนแขวนลอย ข้อมูลลักษณะกายภาพของเรือที่เข้าเทียบท่าปัจจุบัน และที่มีศักยภาพจะเข้าเทียบท่าในอนาคต รูปแบบการเข้าเทียบท่าเรือ รูปแบบการขนถ่ายผู้โดยสาร สินค้าและยานพาหนะขึ้น-ลงเรือ และอื่น ๆ ที่เป็นประโยชน์ต่อการศึกษาคู่มือโครงการ

๓.๒.๓ เสนอแนะแนวทางการออกแบบปรับปรุงพัฒนา ต่อเติม หรือขยายท่าเทียบเรือ ร่องน้ำทางเดินเรือ อาคารประกอบ และส่วนประกอบอื่นๆ เช่น เชื้อเพลิงคลัง (ถ้าจำเป็น) เชื้อเพลิงป้องกันการกัดเซาะชายฝั่ง (ถ้าจำเป็น) บริเวณพื้นที่โครงการ เพื่อให้ท่าเทียบเรือสามารถรองรับผู้โดยสาร และยานพาหนะได้ อย่างน้อย ๓ ทางเลือก และคัดเลือกทางเลือกที่ดีที่สุด โดยพิจารณารวมถึงค่าใช้จ่ายในการก่อสร้าง ค่าบำรุงรักษา ความสวยงาม ผลกระทบสิ่งแวดล้อม รวมถึงผลกระทบอื่นๆ ที่อาจเกิดขึ้น ทั้งนี้จะต้องพิจารณาถึงความต้องการ และข้อคิดเห็นของชุมชน ในพื้นที่ด้วย โดยที่ปรึกษาจะต้องจัดประชุมในพื้นที่โครงการเพื่อชี้แจงและรับทราบความคิดเห็นของชุมชนในพื้นที่เพื่อเป็นข้อมูลในการพัฒนาท่าเทียบเรือ

๓.๒.๔ นำผลการวิเคราะห์การศึกษาทางด้านเศรษฐกิจและสิ่งแวดล้อม เพื่อประเมินหาขนาดของท่าเทียบเรือพื้นที่หลังท่า และสิ่งอำนวยความสะดวกต่างๆ ที่จำเป็น

๓.๒.๕ จัดวางผังแม่บท (Master plan) ในการพัฒนาและปรับปรุงท่าเทียบเรือทั้งส่วนที่อยู่ในทะเลและพื้นที่หลังท่าที่อยู่บนบก โดยพิจารณารวมถึงความคุ้มค่าทางเศรษฐกิจ ค่าใช้จ่ายในการก่อสร้าง ค่าบำรุงรักษา ความสวยงาม ผลกระทบสิ่งแวดล้อม รวมถึงผลกระทบอื่นๆ ที่อาจเกิดขึ้น โดยอาจพิจารณาการแบ่งระยะการก่อสร้าง (Phasing) ร่วมด้วย

๓.๓ การศึกษาความเหมาะสมทางด้านเศรษฐศาสตร์

๓.๓.๑ ศึกษาวิเคราะห์แนวโน้มนโยบายและแผนงานที่เกี่ยวข้อง เช่น แผนพัฒนาและยุทธศาสตร์กลุ่มจังหวัด/จังหวัด แผนยุทธศาสตร์กรมเจ้าท่า แผนการส่งเสริมการท่องเที่ยว ฯลฯ ตลอดจนแผนงาน/โครงการพัฒนา ที่มีหรือคาดว่าจะมีผลกระทบต่อโครงการ

๓.๓.๒ ศึกษา สืบค้น และเก็บรวบรวมข้อมูลภาคสนาม ข้อมูลปริมาณความต้องการใช้ร่องน้ำ ความต้องการใช้ท่าเทียบเรือ ในบริเวณพื้นที่ที่เกี่ยวข้องกับโครงการทั้งหมด สืบค้น ศึกษาและวิเคราะห์การเดินเรือประมง เรือเฟอร์รี่ เรือขนส่งผู้โดยสาร และเรืออื่นๆ พร้อมทั้งผลประโยชน์และค่าใช้จ่ายทางเศรษฐกิจ และสิ่งแวดล้อมของการใช้ร่องน้ำในปัจจุบัน

๓.๓.๓ ศึกษา สืบค้น และเก็บรวบรวมข้อมูลภาคสนาม และนำผลการศึกษาความต้องการท่องเที่ยว ขนส่งสินค้า ขนส่งยานพาหนะและอื่นๆตลอดจนการเดินทาง มาวิเคราะห์เพื่อคาดการณ์แนวโน้มในอนาคต ในประเภท/ขนาดและปริมาณการสัญจรทางน้ำ ของเรือโดยสาร-ท่องเที่ยว เรือเฟอร์รี่และเรืออื่นๆ รวมทั้งอุตสาหกรรมหรือกิจกรรมต่อเนื่องใดๆ ที่มีผลต่อความต้องการใช้ท่าเทียบเรือ วิเคราะห์ผลประโยชน์ และค่าใช้จ่ายทางเศรษฐกิจทั้งทางตรง ทางอ้อม และรวมถึงผลตอบแทนที่จับต้องไม่ได้ (Intangible Benefit) โดยให้แสดงข้อมูลที่เป็นปัจจุบันอย่างน้อย ๑๐ ปีย้อนหลัง และคาดการณ์แนวโน้มในอนาคต ๒๐ ปี

๓.๓.๔ ศึกษาความเหมาะสมและความเป็นไปได้ทางเศรษฐกิจในการก่อสร้างปรับปรุงพัฒนาท่าเทียบเรือโดยการเปรียบเทียบภาระค่าใช้จ่ายในการบำรุงรักษาและผลประโยชน์ทางเศรษฐกิจในการดำเนินการก่อสร้างปรับปรุงท่าเทียบเรือ กับกรณีที่มีการก่อสร้างปรับปรุงท่าเทียบเรือ รวมทั้งความคุ้มค่าของการลงทุนก่อสร้างปรับปรุงท่าเทียบเรือเมื่อเทียบกับการไม่มีการปรับปรุงท่าเทียบเรือ

๓.๓.๕ ประเมินผลตอบแทนทางเศรษฐกิจในการลงทุนของงานตามทางเลือกที่เสนอแนะทั้งทางเศรษฐกิจและการเงิน โดยการเปรียบเทียบภาระค่าใช้จ่ายในการก่อสร้างและการบำรุงรักษากับผลประโยชน์ทางเศรษฐกิจในกรณีที่ไม่มี การก่อสร้างโครงการ กับกรณีที่มีการก่อสร้างโครงการ วิเคราะห์ค่าใช้จ่ายทั้งทางตรงและทางอ้อม รวมทั้งผลประโยชน์ตอบแทนทางด้านเศรษฐกิจและสังคม รวมทั้งผลตอบแทนที่จับต้องไม่ได้ (Intangible Benefit) โดยนำผลการศึกษาทางด้านวิศวกรรมและทางด้านสิ่งแวดล้อมมาประกอบการวิเคราะห์ ทั้งนี้ ให้วิเคราะห์มูลค่าการลงทุนและประเมินผลประโยชน์จากการดำเนินโครงการในรูปของ Economic and Financial Internal Rates of Return พร้อมข้อเสนอแนะในประเด็นต่างๆที่สำคัญที่จะเกิดขึ้น หาค่าผลตอบแทนของโครงการ (Internal Rate of Return, IRR) มูลค่าปัจจุบันสุทธิ (Net Present Value, NPV) และอัตราผลประโยชน์ต่อค่าใช้จ่าย (Benefit Cost Ratio, B/C Ratio) เพื่อพิจารณาความเหมาะสมทางเศรษฐศาสตร์และการเงินของงานตามทางเลือกดังกล่าว ตลอดจนบรรยายเชิงคุณภาพในกรณีที่ไม่สามารถพิจารณาผลตอบแทนต่างๆ เป็นมูลค่าหรือตัวเงินได้ ทั้งนี้ ต้องคำนึงถึงสภาพเศรษฐกิจ สังคม และการเมือง เป็นต้น โดยให้รวมถึงการวิเคราะห์ความอ่อนไหวของโครงการในกรณีต่างๆ เช่น ต้นทุนโครงการเพิ่มขึ้น ผลประโยชน์โครงการลดลง หรือความล่าช้าในการดำเนินโครงการ เป็นต้น

๓.๓.๖ เสนอวิธีการ ระยะเวลา และประเมินค่าใช้จ่ายในการลงทุนก่อสร้างงาน และสิ่งอำนวยความสะดวกต่างๆ รวมถึงค่าใช้จ่ายในการบำรุงรักษาทำเทียบเรือและสิ่งก่อสร้างอื่น ฯลฯ เป็นรายปีในอนาคต

๓.๔ การศึกษาความเหมาะสมด้านสิ่งแวดล้อม

๓.๔.๑ ศึกษา สำรวจ และวิเคราะห์การเปลี่ยนแปลงด้านสิ่งแวดล้อมทั้งทางกายภาพ ชีวภาพ คุณค่าต่อคุณภาพชีวิต สภาพแวดล้อมทั่วไป นิเวศน์วิทยา สัตว์หน้าดิน ปะการัง (ถ้ามี) ตลอดจนด้านเศรษฐกิจ สังคม และการใช้ประโยชน์ของมนุษย์ในบริเวณพื้นที่โครงการและบริเวณใกล้เคียง

๓.๔.๒ ประเมินผลกระทบที่อาจเกิดขึ้นต่อสิ่งแวดล้อม เช่น ระบบนิเวศน์ และลักษณะทางอุทกศาสตร์ จากการก่อสร้างงานตามทางเลือกที่เหมาะสม ทั้งในขณะก่อสร้างงาน และภายหลังการก่อสร้าง

๓.๔.๓ ศึกษาวิเคราะห์ผลกระทบทางสังคมที่อาจเกิดขึ้นจากการดำเนินโครงการ โดยพิจารณาถึงการมีส่วนร่วมของชุมชนให้ครบถ้วนทั้งกลุ่มเป้าหมาย รูปแบบวิธีการ และกิจกรรมที่เกิดขึ้น ก่อนดำเนินการก่อสร้าง

๓.๔.๔ การศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อมให้ดำเนินการศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น

๓.๔.๕ เสนอแนวทางในการป้องกันและลดผลกระทบที่อาจเกิดขึ้น รวมทั้งกำหนดมาตรการในการติดตามตรวจสอบผลกระทบที่เป็นไปได้ในทางปฏิบัติ ทั้งในขณะก่อสร้างงานและภายหลังการก่อสร้าง

๓.๔.๖ กรณีที่โครงการอยู่ในเขตพื้นที่อนุรักษ์หรือคุ้มครอง เช่น เขตอุทยานแห่งชาติ เขตป่าสงวน พื้นที่ชุ่มน้ำ พื้นที่ป่าชายเลน ประกาศผังเมือง พื้นที่ตามประกาศคุ้มครองสิ่งแวดล้อม เป็นต้น ให้ที่ปรึกษาดำเนินการประสานกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ซึ่งเป็นผู้มีอำนาจตามกฎหมายต่างๆ เช่น กรมอุทยานแห่งชาติ สัตว์ป่าและพันธุ์พืช กรมป่าไม้ สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม กรมโยธาธิการและผังเมือง สำนักงานทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมจังหวัด กรมทรัพยากรทางทะเลและชายฝั่ง กรมประมง เป็นต้น เพื่อรวบรวมข้อมูลกฎหมาย ระเบียบ และข้อบังคับต่างๆ ที่เกี่ยวข้อง รวมถึงกระบวนการขออนุมัติ/อนุญาตหน่วยงานดังกล่าว เพื่อที่ปรึกษานำมาวางแผนและดำเนินการตามกฎหมาย ระเบียบ และข้อบังคับต่างๆ ให้การพัฒนาโครงการบรรลุวัตถุประสงค์ได้

๓.๕ การศึกษาทางด้านการบริหารท่าเทียบเรือ

๓.๕.๑ ศึกษากฎระเบียบ ข้อบังคับ ข้อจำกัด และข้อกำหนด ที่เกี่ยวข้องกับการบริหารจัดการท่าเทียบเรือ อาทิ พระราชบัญญัติกำหนดแผนและขั้นตอนการกระจายอำนาจให้แก่องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น และกฎหมายอื่นๆ ที่เกี่ยวข้อง

๓.๕.๒ ศึกษาแนวทางการจัดองค์กรการบริหารและการจัดการท่าเทียบเรือให้มีประสิทธิภาพ เสนอแนะแนวทางและมาตรการที่จะมีผลให้สามารถบริหารท่าเทียบเรือเกิดประโยชน์สูงสุดได้

๓.๕.๓ พิจารณาศึกษาแนวทาง/อัตราการใช้บริการทำเทียบเรือหรืออัตราค่าธรรมเนียมอื่นๆ ที่เกี่ยวข้องในอัตราที่เหมาะสมและควรจะเป็น เพื่อเป็นแนวทางให้ภาครัฐในการจัดเก็บค่าธรรมเนียมจากผู้ที่จะเข้าบริหารทำเทียบเรือ ทั้งนี้ อัตราที่จะจัดเก็บจะต้องเป็นอัตราที่ส่งเสริมและชักจูงให้เกิดการขยายตัวในการใช้บริการของเรือ และเป็นการสนับสนุนการขนส่งทางน้ำ อีกทั้งให้พิจารณาระเบียบและข้อกำหนดต่างๆ ของกรมธนารักษ์ประกอบด้วย

๓.๖ การประชาสัมพันธ์โดยประชุมสัมมนาเพื่อชี้แจงผลการศึกษาและรับฟังข้อคิดเห็น

บริษัทที่ปรึกษาจะต้องจัดให้มีการประชาสัมพันธ์โครงการ รวมทั้งประชุมสัมมนาร่วมกับหน่วยงานเกี่ยวข้อง ทั้งส่วนราชการ เอกชน และประชาชนในท้องถิ่น เพื่อทราบถึงการดำเนินโครงการและเกิดความเข้าใจที่ถูกต้องตรงกัน ให้สอดคล้องตามระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรีว่าด้วยการรับฟังความคิดเห็นของประชาชน พ.ศ. ๒๕๔๘ อย่างน้อย ๑ ครั้ง

๓.๗ ผลการศึกษา

ที่ปรึกษาต้องเสนอผลการศึกษาภายใน ๒๑๐ วันนับถัดจากวันลงนามในสัญญา อันได้แก่ รายงานการศึกษาคความเหมาะสมทางเศรษฐกิจ วิศวกรรม รวมทั้งการศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น และการออกแบบเบื้องต้น ซึ่งประกอบด้วย การออกแบบเบื้องต้นโครงการตามทางเลือกที่เหมาะสมที่สุด ประเมินการค่าใช้จ่าย ผลตอบแทนทางเศรษฐกิจ ผลกระทบทางสิ่งแวดล้อม ความคิดเห็นของผู้มีส่วนได้ส่วนเสียกับโครงการ และประเด็นอื่นๆ ที่เกี่ยวข้องกับการดำเนินงานโครงการ

๔. รายงานการปฏิบัติงานและการทำงานของที่ปรึกษา

๔.๑ ที่ปรึกษาจะต้องเริ่มปฏิบัติงานทันที นับถัดจากวันลงนามในสัญญา

๔.๒ ระยะเวลาปฏิบัติงานตามสัญญาต้องแล้วเสร็จสมบูรณ์ภายใน ๒๑๐ วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญา

๔.๓ ที่ปรึกษาจะต้องจัดทำรายงานต่างๆ เป็นภาษาไทย โดยจัดส่งให้องค์การบริหารส่วนจังหวัดระยอง พร้อมแผ่นบันทึกข้อมูล (Diskette) / แผ่น CD-ROM ภายในระยะเวลาดังต่อไปนี้ โดย

๔.๓.๑ ภายใน ๖๐ วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญา ที่ปรึกษาจะต้องนำส่งรายงานแผนการปฏิบัติงาน (Inception Report) ซึ่งแสดงถึงรายละเอียดของงานที่จะดำเนินงานวิธีการและแผนงาน จำนวน ๑๐ ชุด พร้อมแผ่น CD-ROM ๑ ชุด

๔.๓.๒ ในระหว่างการศึกษาความเหมาะสมฯ ที่ปรึกษาจะต้องทำรายงานความก้าวหน้าเสนอต่อองค์การบริหารส่วนจังหวัดระยอง จำนวน ๑๐ ชุด พร้อม CD-ROM ๑ ชุด ภายใน ๑๕๐ วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญา ในรายงานดังกล่าวจะต้องรายงานถึงผลงานที่ผ่านมา ปัญหาอุปสรรคข้อเสนอนแนะต่างๆ และงานที่จะต้องทำต่อไปด้วย ตามขอบเขตของการดำเนินงาน ข้อ ๓.๑ - ๓.๕

๔.๓.๓ ภายใน ๑๘๐ วันนับถัดจากวันลงนามในสัญญาให้ส่งร่างรายงานการศึกษาคความเหมาะสมฯ รวมทั้งร่างรายงานสรุปสำหรับผู้บริหาร พร้อมร่างแบบเบื้องต้นและร่างการประมาณราคาจำนวน ๑๐ ชุด พร้อม CD - ROM ๑ ชุด โดยจะต้องรวมการร่างแบบเบื้องต้นของโครงการตามทางเลือกที่เหมาะสมที่สุด ประเมินการค่าใช้จ่าย ความคุ้มค่าทางเศรษฐกิจ ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมและด้านอื่นๆ รวมทั้งรายละเอียดข้อมูลผลการศึกษาและข้อเสนอแนะต่างๆ อย่างครบถ้วนสมบูรณ์

๔.๓.๔ ภายใน ๒๑๐ วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญา ที่ปรึกษาต้องส่ง รายงานการศึกษาคความเหมาะสมฯ ฉบับสมบูรณ์ พร้อมรายงานสรุปสำหรับผู้บริหาร แบบรายละเอียดเบื้องต้น และการประมาณการจำนวนอย่างละ ๑๐ ชุด พร้อม CD-ROM จำนวน ๕ ชุด ซึ่งภายในมีข้อมูลเป็นรูปแบบดิจิทัลของโครงการอยู่ครบถ้วนให้มีการจัดทำวีดิทัศน์ภาพเคลื่อนไหว (Animation) นำเสนอโครงการเพื่อการประชาสัมพันธ์ โดยใช้เวลาประมาณ ๕-๑๐ นาทีเพื่อให้ผู้ที่เกี่ยวข้องเกิดความเข้าใจและเห็นภาพที่ชัดเจนในการพัฒนาตามโครงการ จัดส่งในรูปแบบของ CD-ROM จำนวน ๕ ชุด

๕. การจ่ายเงินค่าจ้างที่ปรึกษา

๕.๑ องค์การบริหารส่วนจังหวัดระยอง จะจ่ายเงินค่าจ้างให้แก่ที่ปรึกษาแบ่งออกเป็น ๔ งวด ดังนี้

งวดที่ ๑ : จ่ายเงินร้อยละ ๒๐ ของเงินค่าจ้างทั้งหมด หลังจากที่ยังการบริหารส่วนจังหวัดระยอง ตรวจรับรายงานแผนการปฏิบัติงาน (Inception Report) ไว้ใช้ในราชการแล้ว ให้แล้วเสร็จภายในเวลา ๖๐ วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญา

งวดที่ ๒ : จ่ายเงินร้อยละ ๔๐ ของเงินค่าจ้างทั้งหมด หลังจากที่ยังการบริหารส่วนจังหวัดระยอง ตรวจรับรายงานความก้าวหน้าไว้ใช้ในราชการแล้ว ให้แล้วเสร็จภายในเวลา ๑๕๐ วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญา

งวดที่ ๓ : จ่ายเงินร้อยละ ๒๐ ของเงินค่าจ้างทั้งหมด หลังจากที่ยังการบริหารส่วนจังหวัดระยอง ตรวจรับรายงานการศึกษาความเหมาะสมทางเศรษฐกิจ วิศวกรรม และร่างแบบเบื้องต้น และร่างรายงานสรุปสำหรับผู้บริหารไว้ใช้ในราชการแล้ว ให้แล้วเสร็จภายในเวลา ๑๘๐ วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญา

งวดที่ ๔ : จ่ายเงินร้อยละ ๒๐ ของเงินค่าจ้างทั้งหมด หลังจากที่ยังการบริหารส่วนจังหวัดระยอง ตรวจรับรายงานการศึกษาความเหมาะสมทางเศรษฐกิจ วิศวกรรม และแบบเบื้องต้นฉบับสมบูรณ์ และรายงานสรุปสำหรับผู้บริหาร ไว้ใช้ในราชการแล้ว ให้แล้วเสร็จภายในเวลา ๒๑๐ วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญา

๕.๒ ค่าปรับ

หากที่ปรึกษาไม่สามารถดำเนินงานให้แล้วเสร็จตามสัญญาและพบว่าจ้างยังมิได้บอกเลิกสัญญาที่ปรึกษา จะต้องชำระค่าปรับเป็นรายวันให้แก่ผู้ว่าจ้างเป็นจำนวนเงินในอัตราร้อยละ ๐.๑๐ (ร้อยละศูนย์จุดหนึ่งศูนย์) ของราคาค่าจ้าง นับถัดจากวันที่กำหนดแล้วเสร็จตามสัญญาหรือวันที่ผู้ว่าจ้างได้ขยายให้ จนถึงวันที่ทำงานแล้วเสร็จจริง และในระหว่างที่ผู้ว่าจ้างยังมิได้บอกเลิกสัญญานั้น หากผู้ว่าจ้างเห็นว่าที่ปรึกษาไม่สามารถปฏิบัติตามสัญญาต่อไปได้ ผู้ว่าจ้างสามารถจะใช้สิทธิบอกเลิกสัญญาได้ และถ้าผู้ว่าจ้าง แจ้งข้อเรียกร้องไปยังที่ปรึกษาเมื่อครบกำหนดแล้วเสร็จของงานขอให้ชำระค่าปรับแล้ว ผู้ว่าจ้างมีสิทธิจะปรับที่ปรึกษาจนถึงวันบอกเลิกสัญญาได้อีกด้วย

๖. คุณสมบัติและหน้าที่ของที่ปรึกษา

๖.๑ มีความสามารถตามกฎหมาย

๖.๒ ไม่เป็นบุคคลล้มละลาย

๖.๓ ไม่อยู่ระหว่างเลิกกิจการ

๖.๔ เป็นนิติบุคคลที่ประกอบอาชีพเป็นที่ปรึกษา ที่จดทะเบียนไว้กับกระทรวงพาณิชย์ในประเทศไทย และขึ้นทะเบียนที่ปรึกษากับศูนย์ข้อมูลที่ปรึกษาไทย สำนักบริการหนังสือสาธารณะ กระทรวงการคลัง

๖.๕ ต้องไม่เป็นผู้ถูกระบุชื่อไว้ในบัญชีรายชื่อผู้ทำงานของทางราชการ และได้แจ้งเวียนชื่อแล้วหรือ ไม่เป็นผู้ที่ได้รับผลของการสั่งให้เป็นผู้ทำงานตามระเบียบของทางราชการ

๖.๖ ต้องมีคุณสมบัติและไม่มีลักษณะต้องห้ามตามที่คณะกรรมการนโยบายการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐกำหนดในราชกิจจานุเบกษา

๖.๗ ต้องไม่เป็นผู้มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้เสนอราคารายอื่นที่เข้าเสนอราคาให้แก่ผู้ว่าจ้างหรือไม่เป็นผู้กระทำการอันเป็นการขัดขวางการแข่งขันราคาอย่างเป็นธรรมในการเสนอราคารั้งนี้

๖.๘ ต้องไม่เป็นผู้ได้รับเอกสิทธิ์หรือความคุ้มกันซึ่งอาจปฏิเสธไม่ยอมขึ้นศาลไทยเว้นแต่รัฐบาลของผู้เสนอราคาได้มีคำสั่งให้สละสิทธิ์หรือความคุ้มกันเช่นนั้น

๖.๙ ที่ปรึกษาจะต้องมีผลงานด้านการศึกษาความเหมาะสมที่มีความเกี่ยวข้องกับการออกแบบ ก่อสร้าง เช่น ท่าเรือ สะพาน มูลค่างบประมาณต่องานไม่น้อยกว่า ๒,๐๐๐,๐๐๐ บาท (สัญญาเดียว) ซึ่งเป็นคู่สัญญาหน่วยงานของส่วนราชการหรือหน่วยงานรัฐวิสาหกิจหรือหน่วยงานเอกชนและต้องแสดงหลักฐานเป็นหนังสือสัญญาจ้างหรือหนังสือรับรองผลงาน

๖.๑๐ ที่ปรึกษาจะต้องมีผลงานที่ผ่านมาเกี่ยวกับการศึกษาความเหมาะสมด้านสิ่งแวดล้อม

๖.๑๑ ที่ปรึกษา...



๖.๑๑ ที่ปรึกษาจะต้องมีผลงานที่ผ่านมาเกี่ยวกับการศึกษาความเหมาะสมและความเป็นไปได้ทางเศรษฐกิจในการก่อสร้างปรับปรุงพัฒนาท่าเทียบเรือ จำนวนไม่น้อยกว่า ๓ งาน

๖.๑๒ ที่ปรึกษาต้องลงทะเบียนในระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ (e-Government Procurement : eGP) ของกรมบัญชีกลาง

๖.๑๓ ที่ปรึกษาที่จะเข้าเป็นคู่สัญญาต้องไม่อยู่ในฐานะเป็นผู้ไม่แสดงบัญชีรายรับรายจ่ายหรือแสดงบัญชีรายรับรายจ่ายไม่ถูกต้องครบถ้วนในสาระสำคัญตามที่คณะกรรมการ ป.ป.ช.กำหนด

๖.๑๔ ที่ปรึกษาซึ่งได้รับเลือกเป็นคู่สัญญาต้องรับและจ่ายเงินผ่านบัญชีธนาคาร เว้นแต่ การจ่ายเงินแต่ละครั้งซึ่งมีมูลค่าไม่เกินสามหมื่นบาท คู่สัญญาอาจจ่ายเป็นเงินสดก็ได้ตามที่คณะกรรมการ ป.ป.ช.กำหนด

๖.๑๕ ที่ปรึกษา ต้องมีคณะทำงานฯ ซึ่งประกอบด้วยผู้เชี่ยวชาญที่มีความรู้ ความสามารถในด้านต่างๆ อาทิ ด้านวิศวกรรม, ด้านสถาปนิก/ภูมิสถาปัตย์,ด้านประชาสัมพันธ์และการมีส่วนร่วม,ด้านสิ่งแวดล้อม,ด้านเศรษฐศาสตร์ และด้านกฎหมาย เป็นต้น ทั้งนี้ คณะที่ปรึกษา ต้องเสนอรายชื่อทีมงาน ประวัติ และผลงานของผู้เชี่ยวชาญ

๖.๑๖ ไม่เป็นผู้มีผลประโยชน์ร่วมกันกับที่ปรึกษารายอื่นที่เข้ายื่นข้อเสนอให้แก่หน่วยงานของรัฐ ณ วัน เสนอราคา หรือไม่เป็นผู้กระทำการอันเป็นการขัดขวางการแข่งขันราคาอย่างเป็นธรรม ในการเสนอราคาครั้งนี้

๖.๑๗ ที่ปรึกษาฯ ต้องอำนวยความสะดวกแก่ผู้ว่าจ้าง ในการประสานงาน และตรวจสอบการดำเนินงานทั้งในส่วนกลางและส่วนภูมิภาค ตลอดระยะเวลาสัญญา

๗. การจัดทำข้อเสนอ

ที่ปรึกษาจะต้องจัดทำข้อเสนอด้านคุณภาพ และข้อเสนอด้านราคาเป็นภาษาไทยแยกเล่มออกจากกัน และมีหนังสือส่งให้องค์การบริหารส่วนจังหวัดระยองเพื่อพิจารณา ดังนี้

๗.๑ ข้อเสนอด้านคุณภาพ

ข้อเสนอด้านคุณภาพ ต้องครอบคลุมงานทุกชนิดที่กำหนดไว้ในข้อกำหนด โดยจะต้องมีรายละเอียดอย่างน้อยดังต่อไปนี้

๗.๑.๑ ผลงานของที่ปรึกษาเกี่ยวกับการศึกษาความเหมาะสมโครงการด้านการออกแบบก่อสร้าง เช่น ท่าเรือ สะพาน เป็นต้น ซึ่งแต่ละงานจะต้องมีมูลค่างานต่อสัญญาไม่ต่ำกว่า ๒ ล้านบาท ผลงานที่เสนอจะต้องมีหนังสือรับรองจากผู้ว่าจ้างหรือสัญญาจ้างและมีรายละเอียด ลักษณะ องค์ประกอบ ราคาจ้างเหมา งาน ปริมาณและขนาดโครงการฯ ที่ชัดเจนและสามารถตอบได้

๗.๑.๒ แนวทางและวิธีทำงาน (General Approach Methodology) แผนการดำเนินงานให้ที่ปรึกษาเสนอเป็นแนวคิดในทางปฏิบัติที่เหมาะสม ตั้งแต่การเตรียมการ การดำเนินการ การประเมินผล รวมถึงข้อเสนอแนะเพิ่มเติมที่ควรจะมีในการดำเนินงานต่อไป

๗.๑.๓ รายละเอียดของแผนงาน (Work Plan) ที่สอดคล้องกับข้อกำหนดของงาน

๗.๑.๔ ประวัติ ผลงานและประสบการณ์ของบุคลากรอย่างละเอียด พร้อมหนังสือรับรองที่จะปฏิบัติงานในโครงการฯ และอย่างน้อยจะต้องประกอบด้วยตำแหน่งบุคลากรตามรายการข้างท้าย ดังนี้

บุคลากรหลัก ประกอบด้วย ผู้จัดการโครงการ, วิศวกรขนส่ง, วิศวกรโครงสร้าง, วิศวกรสำรวจ, สถาปนิก/ภูมิสถาปัตย์, ผู้เชี่ยวชาญด้านประชาสัมพันธ์และการมีส่วนร่วม, ผู้เชี่ยวชาญด้านสิ่งแวดล้อม, ผู้เชี่ยวชาญด้านเศรษฐศาสตร์และผู้เชี่ยวชาญด้านกฎหมาย

บุคลากรสนับสนุน ประกอบด้วย วิศวกรผู้ช่วย, นักวิชาการผู้ช่วยด้านประชาสัมพันธ์ และการมีส่วนร่วม, สถาปนิกผู้ช่วย/ภูมิสถาปัตย์ผู้ช่วย, ธุรการโครงการ

โดยตำแหน่งบุคลากรหลักต้องมีความรู้และประสบการณ์ โดยส่งประวัติการศึกษา การทำงานและประสบการณ์ ความเชี่ยวชาญเฉพาะด้านนั้น รวมทั้งแสดงแผนภูมิหน้าที่และความรับผิดชอบของบุคคลที่ทำงานในครั้งนั้น ทั้งนี้บุคลากรหลักลำดับที่ ๑ และ ๓ จะต้องเป็นผู้ได้รับใบประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุมสาขาโยธา ระดับสามัญวิศวกร หรือวุฒิวิศวกร

๗.๑.๕ แผนระยะเวลาและจำนวนคน - เดือนของบุคลากรที่ปฏิบัติงานในโครงการและแผนการส่งงาน

๗.๒ ข้อเสนอด้านราคา

ข้อเสนอด้านราคารวมภาษีทุกชนิด เป็นแบบเหมาจ่าย (Lump Sum Basis) ใส่ซองปิดผนึก เขียนจำหน่ายของ "ข้อเสนอด้านราคา" แยกต่างหากจากซองข้อเสนอด้านคุณภาพโดยมารายละเอียดอย่างน้อย ดังนี้

๗.๒.๑ จำนวนคน - เดือน และอัตราค่าจ้างบุคลากรทั้งหมด โดยให้แยกรายละเอียดแสดง Basic Salary, Social Charge, Overhead Fee และค่าใช้จ่ายอื่นๆ ในลักษณะเดียวกัน

๗.๒.๒ รายละเอียดค่าใช้จ่ายอื่นๆ ในการดำเนินงาน เช่น ค่าใช้จ่ายโดยตรง ค่าภาษีอากร เป็นต้น

๗.๒.๓ ยอดรวมของข้อเสนอด้านราคารวมภาษีจะต้องเป็นราคาเดียวกันไม่ว่าที่ปรึกษาจะเสนองานลักษณะใด

๘. งบประมาณดำเนินการ

งบประมาณดำเนินการโครงการ ๒,๐๐๐,๐๐๐ บาท (สองล้านบาทถ้วน)

๙. ผู้รับผิดชอบโครงการ

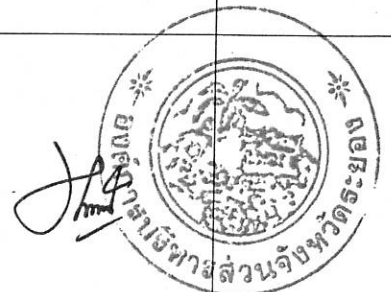
กองแผนและงบประมาณ องค์การบริหารส่วนจังหวัดระยอง

๑๐. หลักเกณฑ์การพิจารณา

คณะกรรมการพิจารณาผลการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ จะเป็นผู้พิจารณาในการให้คะแนนตาม ตารางการให้คะแนน ทั้งนี้การให้คะแนนของคณะกรรมการถือเป็นที่สุด ผู้ที่ได้คะแนนตั้งแต่ ๘๕ คะแนนขึ้นไป จึงจะเป็นผู้มีสิทธิ์ เข้าเสนอประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์

ตารางการให้คะแนน

ลำดับ	รายละเอียด	คะแนนเต็ม	คะแนนที่ได้	หมายเหตุ
๑	มีผลงานของที่เกี่ยวข้องกับการศึกษาความเหมาะสม โครงการด้านการออกแบบ ก่อสร้าง เช่น ท่าเรือ สะพาน งบประมาณต้องงานไม่น้อยกว่า ๒,๐๐๐,๐๐๐ บาท (สัญญาเดียว) <u>เกณฑ์การพิจารณา</u> มีผลงาน ๓ ผลงาน ๓๐ คะแนน มีผลงาน ๒ ผลงาน ๒๐ คะแนน มีผลงาน ๑ ผลงาน ๑๐ คะแนน	๓๐		
๒	มีผลงานที่เกี่ยวข้องกับการศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อม <u>เกณฑ์การพิจารณา</u> มีผลงาน ๒ โครงการ ๒๐ คะแนน มีผลงาน ๑ โครงการ ๑๐ คะแนน	๒๐		
๓	มีผลงานด้านการศึกษาความเหมาะสมและความ เป็นไปได้ทางเศรษฐกิจในการก่อสร้างปรับปรุง พัฒนาท่าเทียบเรือ จำนวนไม่น้อยกว่า ๓ งาน <u>เกณฑ์การพิจารณา</u> มีผลงาน ๓ งานขึ้นไป ๒๐ คะแนน มีผลงาน ๒ งาน ๑๐ คะแนน มีผลงาน ๑ งาน ๕ คะแนน	๓๐		



ลำดับ	รายละเอียด	คะแนนเต็ม	คะแนนที่ได้	หมายเหตุ
๔	คณะที่ปรึกษา มีคณะทำงานที่ประกอบด้วยผู้เชี่ยวชาญที่มีความรู้ ความสามารถในการในด้านที่เกี่ยวข้องกับการศึกษา เช่น ด้านวิศวกรรม, ด้านสถาปนิก/ภูมิสถาปัตย์,ด้านประชาสัมพันธ์และการมีส่วนร่วม,ด้านสิ่งแวดล้อม,ด้านเศรษฐศาสตร์และด้านกฎหมาย ครบทั้ง ๖ ด้าน <u>เกณฑ์การพิจารณา</u> มีคณะทำงานครบทั้ง ๖ ด้าน ๓๐ คะแนน มีคณะทำงาน ๕ ด้าน ๒๐ คะแนน มีคณะทำงาน ๔ ด้าน ๑๐ คะแนน	๒๐		
	รวมคะแนน	๑๐๐		

หมายเหตุ : ผู้ที่ได้รับการพิจารณาด้านราคา ต้องผ่านเกณฑ์คุณภาพ ไม่น้อยกว่า ร้อยละ ๘๕

(ลงชื่อ) ประธานกรรมการ
(นายสุรินทร์ แสงทอง)
รองปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัดระยอง

(ลงชื่อ) กรรมการ
(นายอรุณ วิชกิจ)

ผู้เชี่ยวชาญพิเศษด้านการวางแผนและการวิเคราะห์นโยบาย

(ลงชื่อ) กรรมการ
(นายภาคภูมิ สุวรรณโชติ)

นักวิเคราะห์นโยบายและแผนชำนาญการ
รักษาการในตำแหน่ง หัวหน้าฝ่ายนโยบายและแผนงาน

(ลงชื่อ) กรรมการ
(นางสาวหทัยชนก มะริด)

นักวิเคราะห์นโยบายและแผนชำนาญการ

(ลงชื่อ) กรรมการ
(นายชัยวุฒิ สิริเดชมทรัพย์)
นักพัฒนาชุมชนชำนาญการ

